

Univerzitet Crne Gore
Cetinjska br. 2

Broj : 577
Godina : 2023.
Podgorica, 6. mart 2023.

Broj primjeraka : 50

REFERAT

Za izbor u akademsko zvanje za oblast: **Drumska vozila i saobraćaj** na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore.

Konkurs je objavljen 14.10.2022. godine na sajtu Zavoda za zapošljavanje CG (broj 201762204183) i sajtu Univerziteta Crne Gore (<https://www.ucg.ac.me/objava/blog/4/objava/137344-konkursi> - 2022). Na raspisani Konkurs javio se kandidat **DR VLADIMIR R. PAJKOVIĆ**.

BIOGRAFIJA

Rođen 24.12.1961. godine u Prijepolju, Srbija. Osnovnu školu i gimnaziju (prirodno-matematički smer) završio u Priboju, Srbija.

Diplomirao na Univerzitetu „Veljko Vlahović“ (sada UCG), Mašinskom fakultetu u Titogradu, na smeru Mehanizacija, 1989. godine.

Poslediplomske studije završio na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Beogradu, smer Motori, 2000. godine; magistarski rad "Istraživanje strujnih procesa u cilindru motora primenom višesenzorskih anemometrijskih sondi sa zagrejanim vlaknom" (mentor: prof. dr Stojan Petrović).

Doktorsku disertaciju pod nazivom „Istraživanje strujnih procesa u usisnom kanalu/ventilu motora“ (mentor: prof. dr Božidar Nikolić) odbranio na Univerzitetu Crne Gore, Mašinskom fakultetu u Podgorici, 2005. godine.

Učestvovao u realizaciji više istraživačko-razvojnih i naučnih projekata, od kojih se izdvajaju: istraživačko-razvojni projekat "Istraživanje i razvoj metoda projektovanja, proračuna i ispitivanja hidrauličnih bagera sa primjenom na razvoj hidrauličnog bagera zapremine kašike 2.5m³" (nosilac projekta: Mašinski fakultet Titograd, investitori: SIZ za nauku SRCG i IGM "Radoje Dakić", Titograd), naučni projekat "Istraživanje problema strujanja gasa u usisnim i izduvnim kanalima dizel motora" (nosilac projekta: Mašinski fakultet Univerziteta Crne Gore, investitor: Ministarstvo prosvjete i nauke RCG) i projekat "Stabilizing Greenhouse Gas (GHG) Emissions from Road Transport through Doubling of Global Vehicle Fuel Economy: Regional Implementation of the Global Fuel Economy Initiative (GFEL)", Regional Environmental Centre for Central and Eastern Europe (REC), Country Office Montenegro – member of Working group, 2015-2018.

Učestvovao u organizaciji više međunarodnih skupova i savetovanja. Bio organizacioni sekretar međunarodnih naučno-stručnih skupova "Izvor i prenos snage / Power source and transfer" 1997, 1999. i 2001. godine, kao i naučno-stručnog skupa "Aluminijum i automobil & Automobil i ekologija", 2003. godine. Član Programskog odbora savetovanja "Saobraćajne nezgode". Kao rukovodilac i program-lider realizovao kurs Transport and Climate Change Course – organizator: Mašinski fakultet Univerziteta Crne Gore, u saradnji sa Univerzitetom Tuscia (Italija) i Ministarstvom zaštite životne sredine, zemljišta i mora Italije, sponzor: Fondazione Willy Brandt (Italija), 2008. godine. Bio član Radne grupe za harmonizaciju tehničkog zakonodavstva sa direktivama Evropske unije – oblast Motorna vozila, u okviru Nacionalnog programa za integracije (NPI).

U periodu 1998–2002. bio član Upravnog odbora Jugoslovenskog društva za motore i vozila – JUMV. Jedan od osnivača i član Crnogorskog društva za motore i vozila – CDMV. Bio član UO Univerziteta Crne Gore 2005–2007. Bio rukovodilac

studijskog programa Drumski saobraćaj na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore 2012–2016.

U avgustu 2006. boravio na Univerzitetu Stankin u Moskvi, Rusija, na kraćem studijskom usavršavanju.

Objavio 77 naučnih i stručnih radova u međunarodnim časopisima, te na međunarodnim i domaćim kongresima, skupovima i seminarima.

Bio mentor na preko 40 magistarskih/master, specijalističkih i diplomskih/završnih radova na studijskim programima Mašinstvo i Drumski saobraćaj. Pored učešća u realizaciji nastave na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore, stalno angažovan na poslovima Centra za motore i vozila, Centra za saobraćajno-mašinska vještačenja, Kontrolnog tijela za motore i vozila i Laboratorije za pregled mjerila u drumskom saobraćaju Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore.

Hobi – šah. Bio prvak Crne Gore 1995. godine i ekipni prvak Savezne Republike Jugoslavije 1998. godine. Prvi selektor šahovske reprezentacije Crne Gore 2006–2009.

Služi se engleskim i ruskim jezikom.

Podaci o radnim mjestima i izborima u zvanje

Zaposlen na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore u Podgorici od 01.09.1990. godine.

U zvanje asistenta-pripravnika na Katedri za mehanizaciju Mašinskog fakulteta u Podgorici, za predmet Motori s.u.s i motorna vozila, izabran 05.09.1990. godine (Odluka br. 694).

U zvanje asistenta na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore, za predmete: Motori s.u.s i teorija kretanja motornih vozila i Inženjerska mjerenja, izabran 20.02.2001. godine (Odluka br. 01-139).

U zvanje docenta za oblast Motori i vozila na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore izabran 23.11.2006. godine (Odluka br. 01-3376).

U zvanje vanrednog profesora za oblast Motori i vozila na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore izabran 22.12.2011. godine (Odluka br. 08-2065).

U zvanje vanrednog profesora za oblast Drumska vozila i saobraćaj na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore reizabran 05.03.2018. godine (Odluka br. 03-805).

U prethodnom periodu izvodio nastavu na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore iz sledećih predmeta:

- na osnovnim akademskom studijama: Drumska vozila, Drumski saobraćaj i ekologija, Inženjerska mjerenja, Teorija kretanja vozila, Dinamika vozila, Teorija saobraćajnog toka, Regulisanje saobraćajnih tokova, Transport putnika;
- na postdiplomskim specijalističkim studijama: Motori s.u.s, Odabrana poglavlja iz motora, Odabrana poglavlja iz vozila, Odabrana poglavlja iz ekologije, Transport putnika;
- na postdiplomskim magistarskim studijama: Menadžment otto i diesel motora, Menadžment motornih vozila, Sistemi motornih vozila, Dinamička stabilnost vozila, Alternativni pogoni drumskih vozila, Drumski saobraćaj i životna sredina, Napredne tehnologije u drumskom transport, Inteligentni transportni sistemi, Automobilska mehatronika;
- na doktorskim studijama: Specijalna mjerenja u oblasti motora i motornih vozila.

KLASIFIKACIONA BIBLIOGRAFIJA
KVANTITATIVNA OCJENA REFERENCI DO POSLEDNJEG IZBORA
Bilten Univerziteta Crne Gore br. 413 od 16.11.2017. godine

1. NAUČNOISTRAŽIVAČKA DJELATNOST							UKUPNI BROJ BODOVA
1.1. Monografije	1.1.1.	1.1.2.	1.1.3.	1.1.4.	1.1.5.		
Broj referenci*broj bodova							
1.2. Radovi objavljeni u časopisima	1.2.1.	1.2.2.	1.2.3.	1.2.4.			
Broj referenci*broj bodova	1*6	5*4 1*2					28
1.3. Radovi na kongresima, simpozijumima, seminarima		1.3.1.	1.3.2.	1.3.3.			
Broj referenci*broj bodova		9*2 9*1 6*0.7 4*0.5 8*0.4 1*0.3	1*1 2*0.5 4*0.3 1*0.2				40.1
1.4. Uvodno, objavljeno plenarno predavanje			1.4.1.	1.4.2.			
Broj referenci*broj bodova							
1.5. Recenzije		1.5.1.	1.5.2.	1.5.3.			
Broj referenci*broj bodova		3*2					6
UKUPNO ZA NAUČNOISTRAŽIVAČKU DJELATNOST							74.1
2. UMJETNIČKA DJELATNOST							
Premijerno predstavljanje	2.1.	2.2.	2.3.	2.4.	2.5.	2.6.	
Broj referenci/broj bodova							
UKUPNO ZA UMJETNIČKU DJELATNOST							
3. PEDAGOŠKA DJELATNOST							
3.1. Udžbenici	3.1.1.	3.1.2.	3.1.3.	3.1.4.			
Broj referenci*broj bodova		3*(5) 5*1					10
3.2. Priručnici	3.2.1.	3.2.2.	3.2.3.				
Broj referenci*broj bodova		1*1					1
3.3. Gostujući profesor	3.3.1.	3.3.2.					
Broj referenci*broj bodova							
3.4. Mentorstvo	3.4.1.	3.4.2.	3.4.3.				
Broj referenci*broj bodova		3*2 18*1	5*0.5				26.5
3.5. Kvalitet pedagoškog rada (može se koristiti ukoliko se na zvaničnim studentskim anketama najmanje tri godine uzastopno dobiju odlične ocjene za sve elemente pedagoškog rada)							5+5+5
UKUPNO ZA PEDAGOŠKU DJELATNOST							52.5
4. STRUČNA DJELATNOST							
4.1. Stručna knjiga	4.1.1.	4.1.2.					
Broj referenci*broj bodova							
4.2. Urednik ili koeditor	4.2.1.	4.2.2.	4.2.3.				
Broj referenci*broj bodova							
4.3. Stručni članak	4.3.1.						
Broj referenci*broj bodova							
4.4. Objavljeni prikazi	4.4.1.						
Broj referenci*broj bodova		5*0.5					2.5
4.5. Popularno-stručni članci	4.5.1.						
Broj referenci*broj bodova							
4.6. Ostala dokumentovana stručna djelatnost	4.6.1.						
Broj referenci*broj bodova		10*(12) 15*(20) 15*(20)					52
UKUPNO ZA STRUČNU DJELATNOST							54.5

PREGLED RADOVA I BODOVA NAKON PRETHODNOG IZBORA

1. NAUČNOISTRAŽIVAČKA DJELATNOST			
Radovi u naučnim časopisima		BROJ BODOVA	
Q1 – Rad u vodećem međunarodnom časopisu (časopis indeksiran na WoS listama, rangiran u prvih 25% časopisa po Scopusovom rangiranju)		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Pajković, V., Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B. (2022) Application of Fuzzy Linguistic Rating and Entropy-Based GRA to Address Uncertainty in Safety Performance Index Construction, <i>Journal of Advanced Transportation</i> , Vol. 2022, Article ID 5025768, ISSN 0197-6729 https://doi.org/10.1155/2022/5025768	10	10

2.	Pajković, V. , Grdinić-Rakonjac, M. (2021) Evaluation of Road Safety Performance Based on Self-Reported Behaviour Data Set, <i>Sustainability</i> , 13, 13837, ISSN 2071-1050 https://doi.org/10.3390/su132413837	10	10
3.	Vujadinović, R., Pajković, V. , Simović S., Damjanović, M., Nikčević, P. (2020) Experimental and Numerical Testing of Ambient Temperature Impact on Lifespans of Cuffs of Vehicles' Steering Systems, <i>Applied Sciences</i> , 10, 4371, ISSN 2076-3417 https://doi.org/10.3390/app10124371	10	5
4.	Pavlović, I.R., Pavlović, R., Janevski, G., Despenić, N., Pajković, V. (2020) Dynamic Behavior of Two Elastically Connected Nanobeams under a White Noise Process, <i>Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering</i> , Vol. 18, No. 2, pp. 219-227, ISSN 0354-2025 https://doi.org/10.22190/FUME190415008P	10	2
Q2 – Rad u eminentnom međunarodnom časopisu (časopis indeksiran na SCI/SCIE/SSCI/A&HCI listama, rangiran u prvih 50% časopisa po Scopusovom rangiranju)		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., Pešić, D., Pajković, V. (2021) Construction of Road Safety Composite Indicator using Grey Relational Analysis, <i>Promet – Traffic & Transportation</i> , Vol. 33, No. 1, pp. 103-116, ISSN 0353-5320 https://doi.org/10.7307/ptt.v33i1.3587	8	2
2.	Antić B., Grdinić-Rakonjac M., Pajković V. Novel hybrid model for addressing uncertainty of the road safety composite indicator: Integration of DEA and weighted GRA, <i>Transport</i> , manuscript ID: STRA-2021-0018, ISSN 1648-4142 (accepted 14/08/2021)	8	2.66
Q5 – Rad u međunarodnom časopisu koji nije indeksiran na SCI/SCIE/SSCI/A&HCI listama		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Pajković, V. , Grdinić-Rakonjac, M. (2022) Age-related differences in attitudes and perception on road safety issues in Montenegro, <i>Transportation Research Procedia</i> , 60, pp. 584-591, ISSN 2352-1465 https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.12.075	4	4
2.	Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., Pajković, V. (2022) Percepcija faktora bezbednosti saobraćaja i ponašanje mladih vozača: Studija slučaja Crna Gora (Road safety perception and behaviour of young drivers: Case study of Montenegro), <i>Put i saobraćaj – Journal of Road and Traffic Engineering</i> , Vol. 68, No. 2, pp. 35-40, ISSN 0478-9733 https://doi.org/10.31075/PIS.68.02.05	4	1.33
3.	Pajković, V. , Grdinić-Rakonjac, M. (2021) Road users' attitudes and perception on selected road safety issues – age-related comparison, <i>European Transport/Trasporti Europei</i> , Issue 85, Paper No. 7, ISSN 1825-3997 https://doi.org/10.48295/ET.2021.85.7	4	4
4.	Antić, B., Grdinić, M., Pešić, D., Pajković, V. (2020) Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA, <i>Transportation Research Procedia</i> , 45, pp. 78-86, ISSN 2352-1465 https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.065	4	1
5.	Grdinić-Rakonjac, M., Pajković, V. (2020) Evaluating the road safety of local municipalities with application of GRA: Montenegro case study, <i>Transactions on Transport Sciences</i> , Vol. 11, Issue 3, pp. 4-11, ISSN 1802-9876 https://doi.org/10.5507/tots.2020.015	4	2
6.	Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., Pajković, V. (2020) Evaluation of road safety performance at micro level using grey data, <i>Put i saobraćaj – Journal of Road and Traffic Engineering</i> , Vol. 66, No. 3, pp. 17-21, ISSN 0478-9733 https://doi.org/10.31075/PIS.66.03.03	4	1.33
7.	Knežević, D., Petrović, V., Vorotović, G., Pajković, V. , Bralović P. (2020) Combustion Characteristics of Several Types of Biofuel in a Diesel Engine, <i>FME Transactions</i> , Vol. 48, No. 2, pp. 319-328, ISSN 1451-2092 https://doi.org/10.5937/fme2002319K	4	1
8.	Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., Pešić, D., Pajković, V. (2019) Benchmarking road safety of Montenegro using data envelopment analysis, <i>European Transport/Trasporti Europei</i> , Issue 73, Paper No. 2, ISSN 1825-3997	4	1
Radovi na naučnim konferencijama, učešća na izložbama, i slično			
K2 – Naučni rad na međunarodnom naučnom skupu (štampan u cjelini)		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Grdinić-Rakonjac, M., Pajković, V. , Antić, B. <i>Self-reported behaviour in Montenegro: Driving above the speed limit</i> , 26 th International Scientific Conference Transport Means 2022, 5-7 October 2022, Kaunas, Lithuania	2	1
2.	Grdinić-Rakonjac, M., Pajković, V. <i>The influence of different weighting schemes on the construction of the composite behaviour index</i> , AIIT 3rd International Conference on Transport Infrastructure and Systems (TIS ROMA 2022), 15th-16th September 2022, Rome, Italy	2	1
3.	Grdinić-Rakonjac, M., Pajković, V. , Antić, B. <i>Analiza samoprijavljenog ponašanja vozača u Crnoj Gori: vožnja brzinom većom od dozvoljene (Analysis of the self-reported behavior of drivers in Montenegro: Speeding)</i> , 11 th International Conference Road Safety in Local Community, Republic of Srpska, Banja Luka, October 2022, Bosnia and Herzegovina	2	1
4.	Pajković, V. , Grdinić-Rakonjac, M. <i>Age-related differences in attitudes and perception on road safety issues in Montenegro</i> , XXV International	2	2

	Conference Living and Walking in Cities - New scenarios for safe mobility in urban areas (LWC 2021), 9-10 September 2021, Brescia, Italy		
5.	Grđinić-Rakonjac, M., Antić, B., Pajković, V. <i>Hijerarhijska struktura indikatora za kreiranje kompozitnog indeksa bezbednosti saobraćaja (The hierarchical structure of indicators for construction of road safety composite index)</i> , 16 th International Conference Road Safety in Local Community, 16-19 June 2021, Kopaonik, Serbia	2	0.66
6.	Vujadinović, R., Pajković, V. , Simović, S., Damjanović, M., Nikčević, P. <i>Experimental Testing of Low Ambient Temperature Impact on Lifespans of Cuffs of Vehicles' Steering Systems</i> , 4 th SEE SDEWES Conference, 28 th June – 02 nd July, 2020, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina	2	1
7.	Antić, B., Grđinić, M., Pešić, D., Pajković, V. <i>Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA</i> , AIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23rd-24th September 2019, Rome, Italy	2	0.5
8.	Nikčević, P., Vujadinović, R., Pajković, V. , Simović, S., Damjanović, M. <i>Research on the impact of external temperatures on a bellows boot lifespan in a vehicle's steering system</i> , 19 th International Conference on Thermal Science and Engineering of Serbia (SIMTERM 2019), 22-25 October 2019, Sokobanja, Serbia	2	0.66
Stručne monografije i knjige			
S2 – Poglavlje u stručnoj monografiji izdatoj u inostranstvu		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Vujadinović, R., Pajković, V. , Damjanović, M., Simović, S., Nikčević, P. <i>Study on the Impact of Outside Temperature on Remaining Lifespans of Cuffs of Vehicles' Steering Systems</i> , in: <i>Current Approaches in Science and Technology Research</i> , Vol. 8, Chapter 6, pp. 113-128, BP International, 2021. ISBN: 978-93-91312-32-9 https://doi.org/10.9734/bpi/castr/v8/10445D	2	1
Uređivačka i recenzentska djelatnost			
R10 – Recenziranje knjige studijskog karaktera izdate kod nas		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Durković, R. <i>Prenosnici snage – proračun i konstrukcija prenosnika snage motornih vozila i samohodnih radnih mašina</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, Podgorica, 2015. ISBN 978-9940-527-46-4	0.3	0.3
R11 – Recenziranje radova objavljenih u međunarodnim časopisima (Q1, Q2, Q3, Q4)		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	<i>International Scientific Journal Thermal Science</i> , ISSN 0354-9836, control number ThSci2018.112	2	2
R12 – Recenziranje radova objavljenih u ostalim časopisima		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	<i>Open-Access Journal Cogent Engineering</i> , ISSN 2331-1916, Ref. COGENTENG-2022-0334	0.5	0.5
R13 – Recenziranje radova objavljenih u zbornicima sa skupa međunarodnog značaja		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	<i>AIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019)</i> , Paper id: 90	0.2	0.2

3. PEDAGOŠKA DJELATNOST			
Mentorstvo		BROJ BODOVA	
P10 – Na master studijama		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Lučić Marko: <i>Modeliranje i optimizacija usisnog sistema pogonskog agregata Formule Student</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2019.	2	2
2.	Brkanović Ivan: <i>Performanse vodoničnih gorivnih ćelija za pogon drumskih vozila</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2019.	2	2
3.	Stupar Lazar: <i>Analiza uticaja regenerativnog kočenja na povećanje autonomije kretanja vozila sa električnim pogonom</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Mehatronika, 2022.	2	2
4.	Maraš Nikola: <i>Analiza sistema adaptibilnog upravljanja saobraćajem na raskrsnicama</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2022.	2	2
P11 – Na specijalističkim studijama		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Brnović Vladimir: <i>Zonski sistem uličnog parkiranja u funkciji regulisanja saobraćaja u Podgorici</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2017.	1	1
2.	Mihaljević Sanja: <i>Inženjerska mjerenja protoka vazduha u instalacijama za klimatizaciju i ventilaciju</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Mašinstvo, 2017.	1	1
3.	Brkanović Ivan: <i>Vodonični pogon drumskih vozila</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2018.	1	1
4.	Suša Dragana: <i>Projektovanje rada svjetlosnih signala u FT režimu na individualnoj raskrsnici</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2018.	1	1

5.	Vulanović Dragana: <i>Perspektive primjene biogoriva u drumskom transportu</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2019.	1	1
6.	Pejović Jovan: <i>Rješavanje problema parkiranja u Prijestonici Cetinje</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2019.	1	1
7.	Bauca Stanko: <i>Uticaj oblika vozila na aerodinamičke performanse</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2020.	1	1
8.	Serdarević Faris: <i>Karakteristike konvencionalnih motornih goriva, standardi i aditivni</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Mašinstvo, 2021.	1	1
9.	Catović Selma: <i>Održivi sistem javnog gradskog prevoza putnika</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2021.	1	1
10.	Baltić Aleksandra: <i>Inteligentni servisi u javnom prevozu putnika</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Drumski saobraćaj, 2022.	1	1
P12 – Na osnovnim studijama		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Medin Andrea: <i>Modeliranje i analiza diferencijalnog prenosa snage</i> , Univerzitet Crne Gore, Mašinski fakultet, studijski program Mašinstvo, 2022.	0.5	0.5
Članstvo u komisijama			
P15 – Član komisije za ocjenu ili odbranu doktorske disertacije na drugom univerzitetu – rangiranom u prvih 500		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Kolendić I. Petar: <i>Istraživanja parametara transporta toplote kod orebrenih hladnjaka i zagrejača</i> , disertacija, Univerzitet u Beogradu, Mašinski fakultet, Beograd 2015.	4	4
Kvalitet nastave			
P17 – Kvalitet pedagoškog rada, odnosno kvalitet nastave		UKUPNO ZA REFERENCU	ZA KANDIDATA
1.	Odluka Vijeća Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, broj 2831 od 18.10.2022. godine	do 5	5

ZBIRNI PREGLED RADOVA I BODOVA

DJELATNOST	Broj radova		Broj bodova	
	Poslije izbora	Ukupno	Poslije izbora	Ukupno
1. NAUČNOISTRAŽIVAČKI RAD	27	83	59.14	133.24
2. UMJETNIČKI RAD				
3. PEDAGOSKI RAD	17	49	27.5	80
4. STRUČNI RAD		45		54.5
UKUPNO	44	177	86.64	267.74

PREGLED NAJVAŽNIJIH NAUČNIH ILI UMJETNIČKIH DJELA

- Pajković, V., Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B. (2022) Application of Fuzzy Linguistic Rating and Entropy-Based GRA to Address Uncertainty in Safety Performance Index Construction, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2022, Article ID 5025768, ISSN 0197-6729
<https://doi.org/10.1155/2022/5025768>
- Pajković, V., Grdinić-Rakonjac, M. (2021) Evaluation of Road Safety Performance Based on Self-Reported Behaviour Data Set, *Sustainability*, 13, 13837, ISSN 2071-1050
<https://doi.org/10.3390/su132413837>
- Vujadinović, R., Pajković, V., Simović S., Damjanović, M., Nikčević, P. (2020) Experimental and Numerical Testing of Ambient Temperature Impact on Lifespans of Cuffs of Vehicles' Steering Systems, *Applied Sciences*, 10, 4371, ISSN 2076-3417
<https://doi.org/10.3390/app10124371>
- Pavlović, I.R., Pavlović, R., Janevski, G., Despenić, N., Pajković, V. (2020) Dynamic Behavior of Two Elastically Connected Nanobeams under a White Noise Process, *Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering*, Vol. 18, No. 2, pp. 219-227, ISSN 0354-2025
<https://doi.org/10.22190/FUME190415008P>
- Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., Pešić, D., Pajković, V. (2021) Construction of Road Safety Composite Indicator using Grey Relational Analysis, *Promet – Traffic & Transportation*, Vol. 33, No. 1, pp. 103-116, ISSN 0353-5320
<https://doi.org/10.7307/ptt.v33i1.3587>
- Antić B., Grdinić-Rakonjac M., Pajković V. Novel hybrid model for addressing uncertainty of the road safety composite indicator: Integration of DEA and weighted GRA, *Transport*, manuscript ID: STRA-2021-0018, ISSN 1648-4142 (accepted 14/08/2021)
- Pajković, V.R., Petrović, S. (2008) Spatial flow velocity distribution around an inlet port/valve annulus, *Thermal Science*. Vol. 12. Issue 1. pp.73–83. ISSN 0354-9836
<https://doi.org/10.2298/TSCI0801073P>
- Pajković, V., Grdinić-Rakonjac, M. (2022) Age-related differences in attitudes and perception on road safety issues in Montenegro, *Transportation Research Procedia*, 60, pp. 584-591, ISSN 2352-1465
<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.12.075>
- Pajković, V., Grdinić-Rakonjac, M. (2021) Road users' attitudes and perception on selected road safety issues – age-related comparison, *European Transport/Trasporti Europei*, Issue 85, Paper No. 7, ISSN 1825-3997
<https://doi.org/10.48295/ET.2021.85.7>
- Antić, B., Grdinić, M., Pešić, D., Pajković, V. (2020) Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA, *Transportation Research Procedia*, 45, pp. 78-86, ISSN 2352-1465
<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.065>
- Grdinić-Rakonjac, M., Pajković, V. (2020) Evaluating the road safety of local municipalities with application of GRA: Montenegro case study, *Transactions on Transport Sciences*, Vol. 11, Issue 3, pp. 4-11, ISSN 1802-9876
<https://doi.org/10.5507/tots.2020.015>
- Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., Pajković, V. (2020) Evaluation of road safety performance at micro level using grey data, *Put i saobraćaj – Journal of Road and Traffic Engineering*, Vol. 66, No. 3, pp. 17-21, ISSN 0478-9733
<https://doi.org/10.31075/PIS.66.03.03>
- Knežević, D., Petrović, V., Vorotović, G., Pajković, V., Bralović P. (2020) Combustion Characteristics of Several Types of Biofuel in a Diesel Engine, *FME Transactions*, Vol. 48, No. 2, pp. 319-328, ISSN 1451-2092
<https://doi.org/10.5937/fme2002319K>

- Petrović, S., Petrović, V., **Pajković, V.** (2017) Transport energy efficiency: Case of Serbia – a review, *IOSR Journal of Mechanical and Civil Engineering*, Vol. 14, Issue 2, Ver. VI, pp. 32-39, e-ISSN 2278-1684, p-ISSN 2320-334X <https://doi.org/10.9790/1684-1402063239>
- **Pajković, V.**, Petrović, S. (2006) The experimental research of spatial flow velocity distributions in the inlet valve port of a standard production diesel engine, *Int. J. Mobility & Vehicles Mechanics*, Vol. 32, No. 3-4, pp. 69-78, ISSN 1450-5304 (UDC: 621.646.2)

IZVJEŠTAJ RECENZENTA

I OCJENA USLOVA

ISPUNJENOST USLOVA U POGLEDU STEPENA OBRAZOVANJA

Na osnovu Odluke br. 03-2108/2 od 22.12.2022. godine, Senata Univerziteta Crne Gore, imenovana sam za člana Komisije za razmatranje konkursnog materijala i pisanje izvještaja za izbor u akademsko zvanje za oblast Drumska vozila i saobraćaj na Mašinskom fakultetu u Podgorici. Na konkurs, objavljen na sajtu Univerziteta Crne Gore 14.10.2022. godine, prijavio se kandidat dr Vladimir Pajković.

Dr Vladimir Pajković završio je poslijediplomske studije na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Beogradu, na smjeru Motori, 2000. godine. Doktorsku disertaciju pod nazivom „Istraživanje strujnih procesa u usisnom kanalu/ventilu motora“ odbranio je na Univerzitetu Crne Gore, Mašinskom fakultetu u Podgorici, 2005. godine, čime je stekao titulu doktora tehničkih nauka.

U akademsko zvanje docenta na oblasti Motori i vozila biran je na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore 2006. godine, a u zvanje vanrednog profesora na istoj oblasti 2011. godine. Ponovno je izabran u zvanje vanrednog profesora za oblast Drumska vozila i saobraćaj na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore 2018. godine.

U prethodnom periodu izvodio je nastavu na više predmeta na osnovnim, specijalističkim i master akademskim studijama, na studijskim programima Mašinstvo, Drumski saobraćaj i Mehatronika na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore. Kao mentor učestvovao je u izradi magistarskih/master, specijalističkih i diplomskih/završnih radova iz oblasti Drumska vozila i saobraćaj. Objavio je veći broj naučnih i stručnih radova u međunarodnim časopisima, na međunarodnim i domaćim kongresima, skupovima i seminarima.

Imajući prethodno u vidu, a saglasno Zakonu o visokom obrazovanju Crne Gore, Statutu Univerziteta Crne Gore i Uslovima i kriterijumima za izbor u akademsko zvanje Savjeta za visoko obrazovanje Crne Gore, može se konstatovati da kandidat dr Vladimir Pajković, u pogledu stepena obrazovanja, ispunjava sve propisane uslove za izbor u najviše akademsko zvanje redovnog profesora na Univerzitetu Crne Gore.

ANALIZA NAUČNOISTRAŽIVAČKOG RADA

Naučnoistraživački rad dr Vladimira Pajkovića pokriva široko područje od motora i drumskih vozila, preko problema stohastičke stabilnosti nanostrukturisanih sistema, do saobraćajnog inženjerstva, u skladu sa imanentnom multidisciplinarnosti oblasti na koju se bira. Pri tome je posljednjih godina u njegovom radu primjetan otklon ka pitanjima primjene tehnika i metoda višekriterijumskog odlučivanja (MCDM – Multi-criteria decision-making), koje su važan savremeni alat u mnogim oblastima inženjerstva, ne samo saobraćajnom.

U periodu nakon posljednjeg izbora, dr Vladimir Pajković je objavio 14 radova u međunarodnim časopisima, od čega 6 radova u časopisima indeksiranim na SCI/SCIE/SSCI/A&HCI listama (4 rada u časopisima Q1 kategorije i 2 rada u časopisima Q2 kategorije, prema kategorizaciji u Uslovima i kriterijumima za izbor u akademsko zvanje), kao i 8 radova na međunarodnim naučnim skupovima. Izmjenjena i dopunjena verzija jednog rada publikovana je kao zasebno poglavlje u monografiji *Current Approaches in Science and Technology Research*, Vol. 8. Takođe je bio recenzent na radovima prezentovanim u međunarodnim časopisima i na kongresima.

Disperzivnost i multidisciplinarnost naučnoistraživačkog rada dr Vladimira Pajkovića u prethodnom periodu, može se sagledati kroz kratki prikaz radova publikovanih u kategorizovanim međunarodnim časopisima:

Vujadinović, R., **Pajković, V.**, Simović S., Damjanović, M., Nikčević, P. (2020) Experimental and Numerical Testing of Ambient Temperature Impact on Lifespans of Cuffs of Vehicles' Steering Systems, *Applied Sciences*, 10, 4371, ISSN 2076-3417 (<https://doi.org/10.3390/app10124371>). U radu se istražuje uticaj uslova eksploatacije drumskih vozila, prije svega ambijentalne temperature, na životni vijek gumiranih zaptivnih elemenata upravljačkog sistema. Ova vrsta istraživanja nije česta u naučnoj i stručnoj literaturi, jer veliki broj uzajamno koreliranih ili nezavisnih uticajnih faktora otežava standardizaciju ispitivanja. Stoga je pokušaj da se uspostavi metodologija eksperimentalnih ispitivanja i rezultati uporede sa numeričkim i/ili empirijskim podacima, interesantan pokušaj sam po sebi. U nešto izmjenjenoj i dopunjenoj verziji, rad je objavljen kao poglavlje u monografiji *Current Approaches in Science and Technology Research*, Vol. 8, Chapter 6, pp. 113-128, BP International, 2021. ISBN: 978-93-91312-32-9.

Pavlović, I.R., Pavlović, R., Janevski, G., Despenić, N., **Pajković, V.** (2020) Dynamic Behavior of Two Elastically Connected Nanobeams under a White Noise Process, *Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering*, Vol. 18, No. 2, pp. 219-227, ISSN 0354-2025 (<https://doi.org/10.22190/FUME190415008P>). U osnovi istraživanja dinamičkog ponašanja dva elastično povezana nanozraka leži problem stohastičke stabilnosti nanostrukture. U relativno jednostavnim slučajevima, problem se može formulirati kao pitanje Ljapunovljeve stabilnosti, i analizirati primjenom direktne metode Ljapunova ili metodom eksponenta, kao što je u radu pokazano.

Pajković, V., Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B. (2022) Application of Fuzzy Linguistic Rating and Entropy-Based GRA to Address Uncertainty in Safety Performance Index Construction, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2022, Article ID 5025768, ISSN 0197-6729 (<https://doi.org/10.1155/2022/5025768>). Ovaj rad, kao i preostala 3 rada autora iz oblasti saobraćajnog inženjerstva, publikovana u vodećim (kategorija Q1) ili eminentnim (kategorija Q2) međunarodnim časopisima, bavi se konstrukcijom kompozitnog indeksa performansi bezbjednosti u okruženju nedovoljno pouzdanih ili neodređenih ('sivih') podataka/informacija. U tim okolnostima, koje su prisutne u praktično svim realnim inženjerskim problemima, logično je da se izbjegava da se inherentna intervalna priroda ulaznih podataka/informacija dodatno usložnjava subjektivnim izborom metoda obrade, recimo u vidu ekspertске procjene ponder faktora i izbora agregatnog modela. Stoga je u svim ovim radovima, u postupcima ponderisanja i agregiranja, dosljedno primjenjivana tehnika obavljanja podataka (Data Envelopment Analysis), kao objektivno orijentisana tehnika višekriterijumskog odlučivanja, dodatno proširena unakrsnim izračunavanjem indeksa efikasnosti (performansi) radi otklanjanja izvjesnih manjkavosti izvornog postupka. Problem neodređenosti, koji ulazni podaci/informacije nužno unose u procedure ponderisanja i agregiranja, rješavan je primjenom fuzzy teorije, ili primjenom teorije sivih relacija (Grey Relational Analysis), ili kombinacijom entropijske metode i neke od ovih teorija. Čini se da autor sugerise da je analiza sivih relacija, iako kao najnovija još nedovoljno u praksi zastupljena, možda najpodesniji alat za rješavanje ovih i sličnih problema. Stabilnost i pouzdanost dobijenih indeksa efikasnosti, provjeravana standardnom analizom osjetljivosti i robusnosti rješenja (sensitivity and robustness analysis), potvrdila je relevantnost korištene metodologije u svakom konkretno razmatranom saobraćajnom problemu. Može se očekivati da će značajna iskustva stečena kroz istraživanja prikazana u ovim radovima, dr Vladimir Pajković nastaviti da koristi za rješavanje problema neodređenosti pri višekriterijumskom odlučivanju u različitim oblastima i aspektima inženjerstva.

Na kraju, obim i kvalitet analiziranih radova, kao i relevantnost časopisa u kojima su ti radovi publikovani, pokazuju da je dr Vladimir Pajković u dosadašnjem naučnoistraživačkom radu, a naročito nakon poslednjeg izbora, ispunio uslove za izbor u više akademsko zvanje.

ANALIZA PEDAGOŠKE OSPOSOBLJENOSTI

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju i na osnovu dugogodišnjeg poznavanja rada kandidata, mogu da konstatujem da dr Vladimir Pajković posjeduje zavidno profesionalno iskustvo i respektabilne pedagoške kvalitete.

Dr Vladimir Pajković godinama je izvodio nastavu na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore, a trenutno izvodi nastavu na osnovnim, specijalističkim i master studijama, na sva tri akademska studijska programa: Mašinstvo, Drumski saobraćaj i Mehatronika. Bio je mentor na preko 40 magistarskih/master, specijalističkih i diplomskih/završnih radova, a u periodu nakon

posljednjeg izbora na 4 master rada, 10 specijalističkih i jednom završnom radu iz oblasti Drumskih vozila i saobraćaja. U studentskim anketama njegov pedagoški rad bio je visoko vrednovan.

Takođe je Odlukom Vijeća Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, br. 2831 od 18.10.2022. godine, njegov

II VERIFIKACIJA BODOVANJA

ZBIRNI PREGLED UKUPNOG BROJA REFERENCI PO OBLASTIMA DJELATNOSTI I BODOVA

DJELATNOST	Broj radova			Broj bodova		
	Prije izbora	Poslije izbora	Ukupno	Prije izbora	Poslije izbora	Ukupno
1. NAUČNOISTRAŽIVAČKI RAD	56	27	83	74.1	59.14	133.24
2. PEDAGOSKI RAD	32	17	49	52.5	27.5	80
3. STRUČNI RAD	45		45	54.5		54.5
UKUPNO	133	44	177	181.1	86.64	267.74

III MIŠLJENJE ZA IZBOR U ZVANJE

Imajući u vidu odredbe Zakona o visokom obrazovanju i Statuta Univerziteta Crne Gore, kao i Uslove i kriterijume za izbor u akademska zvanja Savjeta za visoko obrazovanje Crne Gore, a na osnovu uvida u biografiju i bibliografiju kandidata, te naprijed iznijete ocjene o kvalitetu njegovog naučnoistraživačkog i bogatog pedagoškog rada, kao i naučno stručno iskustvo, smatram da dr Vladimir Pajković ispunjava uslove za izbor u više akademsko zvanje.

Stoga, sa zadovoljstvom predlažem Vijeću Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore i Senatu Univerziteta Crne Gore da kandidata vanrednog profesora dr Vladimira Pajkovića izabere u zvanje redovnog profesora za oblast Drumskih vozila i saobraćaj na Mašinskom fakultetu.

RECENZENT

Prof. dr Snežana Petković
redovni profesor Mašinskog fakulteta
Univerziteta u Banja Luci

IZVJEŠTAJ RECENZENTA

I OCJENA USLOVA

ISPUNJENOST USLOVA U POGLEDU STEPENA OBRAZOVANJA

Po Odluci Senata Univerziteta Crne Gore, br. 03-2108/2 od 22.12.2022. godine, imenovan sam za člana Komisije za razmatranje konkursnog materijala i pisanje izvještaja za izbor u akademsko zvanje za oblast Drumskih vozila i saobraćaj na Mašinskom fakultetu u Podgorici. Konkurs je objavljen na sajtu Univerziteta Crne Gore 14.10.2022. godine. Na konkurs se prijavio kandidat dr Vladimir Pajković.

Dr Vladimir Pajković završio je postdiplomske studije 2000. godine na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Beogradu, na smjeru Motori, odbranivši rad "Istraživanje strujnih procesa u cilindru motora primenom višesenzorskih anemometrijskih sondi sa zagrejanim vlaknom". Doktorsku disertaciju pod nazivom "Istraživanje strujnih procesa u usisnom kanalu/ventilu motora" odbranio je na Univerzitetu Crne Gore, Mašinskom fakultetu u Podgorici, 2005. godine.

Od 1990. godine angažovan je na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore, kao asistent-pripravnik, asistent, docent i vanredni profesor. U zvanje vanrednog profesora za oblast Drumskih vozila i saobraćaj na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore reizabran je 2018. godine.

Izvodi nastavu na više predmeta na osnovnim, specijalističkim i master akademskim studijama, na studijskim programima Mašinstvo, Drumski saobraćaj i Mehatronika na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore. Objavio je veći broj naučnih i stručnih radova.

Iz navedenog proizilazi da kandidat dr Vladimir Pajković, u pogledu stepena obrazovanja, ispunjava uslove za izbor u više akademsko zvanje na Univerzitetu Crne Gore.

dosadašnji pedagoški rad ocijenjen najvišom ocjenom.

Stoga je neupitno da, u pogledu pedagoške osposobljenosti, dr Vladimir Pajković ispunjava uslove za izbor u najviše akademsko zvanje.

ANALIZA NAUČNOISTRAŽIVAČKOG RADA

Naučnoistraživački i stručni rad kandidata dr Vladimira Pajkovića pratim dugo godina, kroz zajednički rad na fakultetu i aktivnosti u okviru Centra za motore i vozila Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore. U njegovoj bibliografiji nalaze se 83 naučnoistraživačke i 45 stručnih referenci, iz šire oblasti Drumskih vozila i saobraćaja, najvećim dijelom vezane za relevantne teme iz motora i alternativnih pogona vozila, drumskog saobraćaja i ekologije i saobraćajnog inženjerstva.

Od prethodnog izbora u akademsko zvanje, dr Vladimir Pajković je objavio 6 radova u časopisima indeksiranim na SCI/SCIE/SSCI/A&HCI listama (4 rada u časopisima Q1 kategorije i 2 rada u časopisima Q2 kategorije), kao i 8 radova na međunarodnim naučnim skupovima, kongresima i konferencijama. Izmjenjena i dopunjena verzija jednog našeg zajedničkog rada publikovana je kao zasebno poglavlje u monografiji *Current Approaches in Science and Technology Research*, Vol. 8, BP International, ISBN: 978-93-91312-32-9. Takođe se bavio recenziranjem radova u međunarodnim časopisima i na skupovima međunarodnog značaja.

Shodno Uslovima i kriterijumima za izbor u akademska zvanja, posebnu pažnju zavređuju radovi publikovani u referentnim međunarodnim časopisima sa SCI liste, i to, iz kategorije Q1:

Rad br. 1: **Pajković, V.**, Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B. (2022) Application of Fuzzy Linguistic Rating and Entropy-Based GRA to Address Uncertainty in Safety Performance Index Construction, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2022, Article ID 5025768, ISSN 0197-6729. U radu je primjenom metoda višekriterijumskog odlučivanja, na bazi nepotpunih i/ili nedovoljno pouzdanih podataka, procjenjivano stanje drumskog saobraćaja na prostoru Crne Gore. Kombinacijom proširenog DEA-CE modela i fuzzy brojeva, odnosno entropijski podržanih sivih relacionih odnosa, dobijeni su stabilni i relativno pouzdani indeksi performansi bezbjednosti.

Rad br. 2: **Pajković, V.**, Grdinić-Rakonjac, M. (2021) Evaluation of Road Safety Performance Based on Self-Reported Behaviour Data Set, *Sustainability*, 13, 13837, ISSN 2071-1050. Na osnovu izjava i stavova anketiranih učesnika o njihovom sopstvenom ponašanju u saobraćaju, u pogledu prekoračenja brzine, konzumiranja alkohola, vezivanja pojaseva i korištenja mobilnog telefona u vožnji, statističkim metodama procenjen je uticaj takvog ponašanja na bezbjednost saobraćaja. Performanse bezbjednosti određene su tretiranjem stavova učesnika, izraženih u anketi opisnim ocjenama, kao intervalnih varijabli.

Rad br. 3: Vujadinović, R., **Pajković, V.**, Simović S., Damjanović, M., Nikčević, P. (2020) Experimental and Numerical Testing of Ambient Temperature Impact on Lifespans of Cuffs of Vehicles' Steering Systems, *Applied Sciences*, 10, 4371, ISSN 2076-3417. U ovom radu grupe autora sa Mašinskog fakulteta istraživan je uticaj uslova eksploatacije drumskih vozila na životni vijek gumiranih zaptivnih elemenata upravljačkog sistema. Simulirani su uslovi eksploatacije karakteristični za sjeverni i južni region Crne Gore, posebno u pogledu ekstremnih spoljnih temperatura. Rezultati nestandardnih eksperimentalnih ispitivanja upoređeni su sa numeričkim i/ili empirijskim podacima/rezultatima. Izmjenjena i dopunjena verzija ovog našeg zajedničkog rada objavljena je kao zasebno poglavlje u monografiji *Current Approaches in Science and*

Technology Research, Vol. 8, Chapter 6, pp. 113-128, BP International, 2021. ISBN: 978-93-91312-32-9.

Rad br. 4: Pavlović, I.R., Pavlović, R., Janevski, G., Despenić, N., **Pajković, V.** (2020) Dynamic Behavior of Two Elastically Connected Nanobeams under a White Noise Process, *Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering*, Vol. 18, No. 2, pp. 219-227, ISSN 0354-2025. U radu je problem dinamičke (stohastičke) stabilnosti dva elastično međupovezana nanozraka pod aksijalnim kompresionim opterećenjem, opisan pomoću Eringenove nelokalne teorije elastičnosti i potom diskretizovan Galerkinovim metodom, rješavan primjenom Ljapunovljeve teorije stabilnosti.

Iz kategorije Q2:

Rad br. 1: Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., Pešić, D., **Pajković, V.** (2021) Construction of Road Safety Composite Indicator using Grey Relational Analysis, *Promet – Traffic & Transportation*, Vol. 33, No. 1, pp. 103-116, ISSN 0353-5320. U radu je, u postupku konstrukcije kompozitnog indeksa performansi bezbjednosti drumskog saobraćaja, korištena relativno nova analiza sivih (grey) relacija za otežavanje hijerarhijski postavljenih orijentaciono poznatih (uncertain) indikatora bezbjednosti. Hijerarhijsko modelovanje indikatora omogućilo je da se izdvoje kritični indikatori na svim hijerarhijskim nivoima.

Rad br. 2: Antić B., Grdinić-Rakonjac M., **Pajković V.** Novel hybrid model for addressing uncertainty of the road safety composite indicator: Integration of DEA and weighted GRA, *Transport*, manuscript ID: STRA-2021-0018, ISSN 1648-4142. Rad je prihvaćen za objavljivanje 14.08.2021. godine. U njemu je prezentovan virtualni način integracije DEA-CE metode MCDM-a i prethodno otežanih sivih relacionih odnosa u novi hibridni model za

rješavanje problema neodređenosti pri višekriterijumskom odlučivanju u inženjerstvu.

Za navedene radove sa SCI liste kandidatu pripada 31.66 bodova, odnosno za naučnoistraživačke aktivnosti nakon prethodnog izbora u zvanje ukupno 59.14 bodova. Time je kandidat dr Vladimir Pajković ispunio uslove za izbor u više akademsko zvanje, u smislu Uslova i kriterijumima za izbor u akademsko zvanja propisanih od strane Savjeta za visoko obrazovanje Crne Gore.

ANALIZA PEDAGOŠKE OSPOSOBLJENOSTI

Na osnovu dugogodišnjeg poznavanja rada kandidata, njegove biografije i bibliografije, kao i uvida u ocjene studenata na studentskim anketama, mogu da konstatujem da kandidat dr Vladimir Pajković posjeduje veliko pedagoško iskustvo i primjeren odnos prema studentima i nastavnom procesu.

Dr Vladimir Pajković izvodi nastavu na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore od 1990. godine, kao asistent-pripravnik, asistent, docent i vanredni profesor, na osnovnim, specijalističkim i master studijama, na sva tri akademska studijska programa: Mašinstvo, Drumski saobraćaj i Mehatronika. Bio je mentor na više magistarskih/master, specijalističkih i diplomskih/završnih radova, iz šire oblasti Drumskih vozila i saobraćaja. U studentskim anketama njegov pedagoški rad bio je redovno visoko ocjenjivan, uz pohvale za angažovanje i pristup nastavnim obavezama.

Takode je Odlukom Vijeća Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, br. 2831 od 18.10.2022. godine, njegov pedagoški rad u periodu nakon prethodnog izbora ocijenjen najvišom ocjenom.

Dakle, u pogledu pedagoške osposobljenosti, dr Vladimir Pajković nesumnjivo ispunjava uslove za izbor u najviše akademsko zvanje.

II VERIFIKACIJA BODOVANJA

ZBIRNI PREGLED UKUPNOG BROJA REFERENCI PO OBLASTIMA DJELATNOSTI I BODOVA

DJELATNOST	Broj radova			Broj bodova		
	Prije izbora	Poslije izbora	Ukupno	Prije izbora	Poslije izbora	Ukupno
1. NAUČNOISTRAŽIVAČKI RAD	56	27	83	74.1	59.14	133.24
2. PEDAGOŠKI RAD	32	17	49	52.5	27.5	80
3. STRUČNI RAD	45		45	54.5		54.5
UKUPNO	133	44	177	181.1	86.64	267.74

III MIŠLJENJE ZA IZBOR U ZVANJE

Na osnovu dugogodišnjeg neposrednog praćenja rada kandidata i uvida u njegovu klasifikacionu bibliografiju, a u smislu uslova predviđenih Zakonom o visokom obrazovanju i Statutom Univerziteta Crne Gore, kao i Uslovima i kriterijumima za izbor u akademsko zvanja Savjeta za visoko obrazovanje Crne Gore, smatram da kandidat dr Vladimir Pajković *ispunjava sve propisane kvantitativne i kvalitativne uslove za izbor u više akademsko zvanje.*

Uz to i prethodno iznijete ocjene o njegovom naučnoistraživačkom i pedagoškom radu, sa posebnim zadovoljstvom predlažem Vijeću Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore i Senatu Univerziteta Crne Gore da kandidata dr Vladimira Pajkovića **izabere u zvanje redovnog profesora** za oblast Drumskih vozila i saobraćaj na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore.

RECENZENT

Prof. dr Radoje Vujadinović
redovni profesor Mašinskog fakulteta
Univerziteta Crne Gore

IZVJEŠTAJ RECENZENTA

I OCJENA USLOVA

Odlukom Senata Univerziteta Crne Gore, br. 03-2108/2 od 22.12.2022. godine, imenovan sam za člana Komisije za razmatranje konkursnog materijala i pisanje izveštaja za izbor u akademsko zvanje za oblast Drumskih vozila i saobraćaj na Mašinskom fakultetu u Podgorici. Na konkurs se prijavio jedan kandidat, prof. dr Vladimir Pajković.

ISPUNJENOST USLOVA U POGLEDU STEPENA OBRAZOVANJA

Kandidat je stekao zvanje doktora tehničkih nauka odbranivši doktorsku disertaciju pod nazivom „Istraživanje strujnih procesa u usisnom kanalu/ventilu motora“ na Univerzitetu Crne Gore, Mašinskom fakultetu u Podgorici, 2005. godine.

U akademskom zvanju docenta i vanrednog profesora izvodio je nastavu na studijskim programima Mašinstvo, Drumski saobraćaj i Mehatronika na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore, na osnovnim i master akademskim studijama, od 2006. godine. Bio je mentor na više od 40 magistarskih/master, specijalističkih i diplomskih/završnih radova. Objavio je 77 naučnih i stručnih radova u međunarodnim časopisima, na međunarodnim i nacionalnim kongresima, skupovima i seminarima.

Shodno Statutu Univerziteta Crne Gore i Uslovima i kriterijumima za izbor u akademsko zvanja Savjeta za visoko obrazovanje Crne Gore, konstatujem da kandidat, u pogledu stepena obrazovanja, ispunjava propisane formalne uslove za izbor u akademsko zvanje redovnog profesora na Univerzitetu Crne Gore.

ANALIZA NAUČNOISTRAŽIVAČKOG RADA

Naučnoistraživački rad kandidata u periodu od posljednjeg izbora predstavlja kontinuitet i nadogradnju njegovih ranijih aktivnosti u oblasti Drumskih vozila i saobraćaja.

Kao prvi autor ili koautor, dr Vladimir Pajković je nakon posljednjeg izbora/reizbora objavio 6 radova u međunarodnim časopisima indeksiranim na SCI/SCIE/SSCI/A&HCI listama (od toga 4 rada u časopisima svrstanim u Q1 kategoriju, i 2 rada u časopisima Q2 kategorije), 8 radova u ostalim međunarodnim časopisima, 8 radova na međunarodnim naučnim skupovima, između ostalih i na prestižnim svetskim skupovima poput *International*

Conference on Transport Infrastructure and Systems (TIS ROMA), International Conference Living and Walking in Cities - New scenarios for safe mobility in urban areas (LWC) i International Scientific Conference Transport Means, kao i poglavlje u monografiji izdatoj u inostranstvu.

Od tih radova treba izdvojiti one koji se bave metodama višekriterijumskog odlučivanja u saobraćajnom inženjerstvu, a u kojima se kandidat javlja kao prvi ili vodeći autor:

Pajković, V., Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B. (2022) Application of Fuzzy Linguistic Rating and Entropy-Based GRA to Address Uncertainty in Safety Performance Index Construction, *Journal of Advanced Transportation*, Vol. 2022, Article ID 5025768, ISSN 0197-6729 (<https://doi.org/10.1155/2022/5025768>). Rad se bavi problemom formiranja kompozitnog indeksa performansi bezbednosti saobraćaja u uslovima nedovoljno pouzdanih (neodređenih, neizvesnih) ulaznih podataka (indikatora bezbednosti) i/ili nesigurnih postupaka ponderisanja i agregiranja komponentnih pokazatelja. Problem neodređenosti ulaznih podataka, posebno onih koji se javljaju kao lingvističke, kvalitativne varijable, rešava se primenom fuzzy teorije, a pitanje nesigurnosti pri ponderisanju i agregiranju primenom entropijski orijentisane teorije sivih relacija (Grey Relational Analysis). Pouzdanost i efektivnost predložene metodologije proverena je analizom osetljivosti i robusnosti rešenja (sensitivity and robustness analysis). Pokazano je da predloženi pristup može da bude veoma relevantan pri formiranju kompozitnog indeksa performansi u slučajevima višekriterijumskog odlučivanja/rangiranja koje uključuje subjektivne i/ili kvalitativne procene stanja, odnosno proceduralne neodređenosti neke druge vrste. Imajući u vidu da su neke od primenjenih metoda, kao što je entropijski orijentisana analiza sivih relacija, na primer, novijeg datuma, ovime se otvara mogućnost za nove naučno bazirane pristupe rešavanju problema neodređenosti pri višekriterijumskom odlučivanju u inženjerstvu.

Pajković, V., Grdinić-Rakonjac, M. (2021) Evaluation of Road Safety Performance Based on Self-Reported Behaviour Data Set, *Sustainability*, 13, 13837, ISSN 2071-1050 (<https://doi.org/10.3390/su132413837>). Poput prethodnog, i ovaj rad se bavi problemom formiranja kompozitnog indeksa performansi bezbednosti, s tim što je ovde akcentat na tretiranju subjektivnih procena anketiranih učesnika o njihovom ponašanju u saobraćaju (prekoračenje dozvoljene brzine, vožnja pod dejstvom alkohola ili opijata, nevezivanje pojaseva, korišćenje mobilnog telefona pri vožnji). Budući da su njihove procene i stavovi, kao svojevrsni indikatori bezbednosti, ne samo subjektivni nego, kao takvi, nužno i pristrasni, relativizovani, često kvalitativno određeni, treba im se pristupati kao fuzzy varijablama. Ali se dalji koraci pri definisanju indeksa performansi (ponderisanje i agregiranje) mogu lišiti svake subjektivnosti, primenom objektivno orijentisanih tehnika višekriterijumskog odlučivanja, kao što je analiza obavljanja podataka (Data Envelopment Analysis). DEA omogućava da se odredi relativna efikasnost (performanse) analiziranih entiteta, bez uključivanja manje ili više ekspertskih stavova i mišljenja. A konačni

kompozitni indeks performansi, u vidu intervalne ocene performansi, može se onda dobiti analizom DEA skorova kao sivih podataka/relacija (Grey Relational Analysis), što je u ovom radu efektivno pokazano.

Grdinić-Rakonjac, M., Antić, B., Pešić, D., **Pajković, V.** (2021) Construction of Road Safety Composite Indicator using Grey Relational Analysis, *Promet – Traffic & Transportation*, Vol. 33, No. 1, pp. 103-116, ISSN 0353-5320 (<https://doi.org/10.7307/ptt.v33i1.3587>). Hronološki, ovo je bio prvi rad kandidata publikovan u međunarodnom časopisu indeksiranom na SCI/SCIE/SSCI/A&HCI listama u kome je korištena relativno nova analiza sivih relacija (Grey Relational Analysis) kao perspektivni alat pri konstrukciji kompozitnog indeksa performansi bezbednosti saobraćaja. Inovativna GRA tehnika je ovde primenjena za ponderisanje hijerarhijski višeslojno definisanih indikatora bezbednosti (multi-layered indicators model), pri čemu je konačni indeks performansi dobijen sumiranjem ponderisanih indikatora na najvišem nivou (sloju). Ovakav sistemski pristup omogućio je da se jasnije i efektivnije izdvoje oni indikatori koji su kritični sa aspekta performansi bezbednosti, za svaki pojedinačni analizirani entitet, bez obzira na kome se hijerarhijskom nivou inicijalno nalazili.

Razmatrani radovi ukazuju na kontinuiranost istraživačkih aktivnosti kandidata u pravcu primene savremenih tehnika višekriterijumskog odlučivanja u inženjerstvu. Posebno je prepoznatljiva težnja da se pri rešavanju realnih inženjerskih problema uzmu u obzir svi faktori neodređenosti podataka i/ili procedura odlučivanja, kao i da se kvalitet dobijenih rešenja proverava analizom osetljivosti i robusnosti rezultata. To podrazumeva sistemski pristup, koji primena savremene teorije sivih podataka (Grey System Theory) može da obezbedi, kako je pokazano u nizu radova kandidata. Obimom i kvalitetom publikovanih radova u periodu nakon poslednjeg izbora, kao i ukupnim dosadašnjim radom u naučnoistraživačkoj oblasti, dr Vladimir Pajković ispunjava uslove za izbor u najviše akademsko zvanje.

ANALIZA PEDAGOŠKE OSPOSOBLJENOSTI

Dr Vladimir Pajković izvodi nastavu na studijskim programima Mašinstvo, Drumski saobraćaj i Mehatronika na Mašinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore, na osnovnim, specijalističkim i master akademskim studijama, od 2006. godine. U periodu nakon poslednjeg izbora bio je mentor na 4 master rada, 10 specijalističkih i jednog završnog rada iz oblasti Drumska vozila i saobraćaj. Ukupno je do sada bio mentor na više od 40 magistarskih/master, specijalističkih i diplomskih/završnih radova. Za svoj pedagoški rad redovno je u studentskim anketama bio ocenjivan visokim ocenama. Vijeće Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore ocenilo je njegov pedagoški rad najvišom ocenom (Odluka br. 2831 od 18.10.2022. godine).

U pogledu pedagoške osposobljenosti, dr Vladimir Pajković nesumnjivo ispunjava uslove za izbor u najviše akademsko zvanje.

II VERIFIKACIJA BODOVANJA

ZBIRNI PREGLED UKUPNOG BROJA REFERENCI PO OBLASTIMA DJELATNOSTI I BODOVA

DJELATNOST	Broj radova			Broj bodova		
	Prije izbora	Poslije izbora	Ukupno	Prije izbora	Poslije izbora	Ukupno
1. NAUČNOISTRAŽIVAČKI RAD	56	27	83	74.1	59.14	133.24
2. PEDAGOŠKI RAD	32	17	49	52.5	27.5	80
3. STRUČNI RAD	45		45	54.5		54.5
UKUPNO	133	44	177	181.1	86.64	267.74

III MIŠLJENJE ZA IZBOR U ZVANJE

Uvidom u dostavljenu konkursnu dokumentaciju, a na osnovu odredbi Zakona o visokom obrazovanju Crne Gore, Statuta Univerziteta Crne Gore i Uslova i kriterijumima za izbor u akademska zvanja Savjeta za visoko obrazovanje Crne Gore, konstatujem da dr Vladimir Pajković ispunjava sve tražene uslove za izbor u više akademsko zvanje.

Imajući to u vidu, sa zadovoljstvom predlažem Vijeću Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore i Senatu Univerziteta Crne Gore da kandidata dr Vladimira Pajkovića izabere u zvanje redovnog profesora za oblast Drumska vozila i saobraćaj.

RECENZENT

Prof. dr Vojkan Jovanović
redovni profesor u penziji
Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu

Na osnovu člana 32 stav 1 tačka 29 Statuta Univerziteta Crne Gore (Bilten UCG br.337/15 i Bilten UCG br. 447/18), a u vezi sa članom 6 Pravilnika o izdavačkoj djelatnosti Univerziteta Crne Gore (Bilten UCG, br. 571/22), Senat Univerziteta Crne Gore, na predlog rektora, na elektronskoj sjednici od 7-8.2.2023. godine donio je

ODLUKU O IMENOVANJU ČLANOVA IZDAVAČKOG SAVJETA

Član 1

Za članove Izdavačkog savjeta na Univerzitetu Crne Gore imenuju se:

1. Dr Boris Brajović, redovni profesor na Filozofskom fakultetu Univerziteta Crne Gore
2. Dr Gojko Joksimović, redovni profesor na Elektrotehničkom fakultetu Univerziteta Crne Gore
3. Dr Andjelka Šćepanović, vanredni profesor na Prirodno-matematičkom fakultetu Univerziteta Crne Gore
4. Dr Tatjana Stanovičić, vanredni profesor na Fakultetu za turizam i hotelijerstvo Univerziteta Crne Gore
5. Dr Milica Stamatović-Vuković, vanredni profesor na Filološkom fakultetu Univerziteta Crne Gore
6. Mr Zdravko Delibašić, docent na Fakultetu likovnih umjetnosti Univerziteta Crne Gore
7. Mr Ognjen Savić, bibliotekar u Centralnoj univerzitetskoj biblioteci

Član 2

Izdavački savjet imenuje se na period od tri godine.

Član 3

Nadležnost Izdavačkog savjeta definisana je Pravilnikom o izdavačkoj djelatnosti Univerziteta Crne Gore.

Način rada Izdavačkog savjeta definiše se Poslovníkom o radu.

Član 4

Administrativne poslove za potrebe Savjeta obavlja sekretar, kojeg imenuje rektor iz reda lica zaposlenih na Univerzitetu.

Član 5

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a objaviće se u Biltenu UCG.

Broj: 03-782
Podgorica, 8.2.2023. godine

SENAT UNIVERZITETA CRNE GORE
PREDSJEDNIK
Prof. dr Vladimir Božović, rektor

Na osnovu člana 32 stav 1 tačka 29 Statuta Univerziteta Crne Gore (Bilten UCG br.337/15 i Bilten UCG br. 447/18), a u vezi sa članom 10 stav 1 alineja 3 Pravilnika o organizaciji i radu Centra za interdisciplinarnu i multidisciplinarnu studije (Bilten UCG, br. 571/22), Senat Univerziteta Crne Gore, na predlog rektora, na elektronskoj sjednici od 7-8. 02.2023. godine donio je

ODLUKU O IMENOVANJU ČLANOVA ODBORA CENTRA ZA INTERDISCIPLINARNE I MULTIDISCIPLINARNE STUDIJE

Član 1

Za članove Odbora Centra za interdisciplinarnu i multidisciplinarnu studije imenuju se:

1. Dr Nataša Popović, vanredni profesor na Medicinskom fakultetu Univerziteta Crne Gore

2. Dr Enis Kočan, vanredni profesor na Elektrotehničkom fakultetu Univerziteta Crne Gore
3. Dr Vladimir Bakrač, vanredni profesor na Filozofskom fakultetu Univerziteta Crne Gore

Član 2

Mandat članova Odbora ograničen je trajanjem mandata Senata.

Član 3

Nadležnost Odbora definisana je Pravilnikom o organizaciji i radu Centra za interdisciplinarnu i multidisciplinarnu studije

Član 4

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a objaviće se u Biltenu UCG.

Broj:03-781
Podgorica, 8.2.2023. godine

SENAT UNIVERZITETA CRNE GORE
PREDSJEDNIK
Prof. dr Vladimir Božović, rektor

Na osnovu člana 32 stav 1 tačka 29, a u vezi sa članom 109 stav 2 Statuta UCG (Bilten UCG, br. 337/15 i 447/18) i članom 12 Pravilnika o organizaciji i radu sistema za osiguranje i unapređenje kvaliteta na Univerzitetu Crne Gore (Bilten UCG, br. 343/15 i 412/17), na predlog rektora, Senat Univerziteta Crne Gore, na sjednici od 7-8.02.2023. godine, donio je

ODLUKU O IZMJENI ODLUKE O FORMIRANJU ODBORA ZA UPRAVLJANJE SISTEMOM KVALITETA NA UNIVERZITETU CRNE GORE, br. 998 od 17. 5 .2022. godine (Bilten UCG, br. 559/22)

Član 1

U Odluci o formiranju Odbora za upravljanje sistemom kvaliteta na Univerzitetu Crne Gore, br. 998 od 17. 5. 2022. godine (Bilten UCG, br. 559/22), u članu 1 u stavu 1, riječi: „Predsjednik, prof. dr Sanja Peković, vršilac funkcije direktora Centra za unapređenje kvaliteta, po funkciji“, mijenjaju se i glase:

„Predsjednik,
Prof. dr Svetlana Perović, direktor Centra za unapređenje kvaliteta, po funkciji“

Član 2

U članu 1 u stavu 2, tačka 2. mijenja se i glasi:
„2. Prof. dr Milena Tadić, oblast prirodno-matematičkih nauka, tehničkih, medicinskih i biotehničkih nauka“.

Član 3

U članu 1 u stavu 2, tačka 3. mijenja se i glasi:
„3. Prof. dr Nikola Žarić, oblast prirodno-matematičkih nauka, tehničkih, medicinskih i biotehničkih nauka“.

Član 4

U članu 1 u stavu 2, tačka 10. mijenja se i glasi:
„10. Aleksa Obradović, student.“

Član 5

Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objaviće se u Biltenu UCG.

Br. 03-284/1
Podgorica, 8.2.2023. godine

SENAT UNIVERZITETA CRNE GORE
PREDSJEDNIK
Prof. dr Vladimir Božović, rektor

Na osnovu člana člana 41 stav 3 tačka 17 Statuta Univerziteta Crne Gore (Bilten UCG, br. 337/15 – posebno izdanje i 447/18), rektor Univerziteta Crne Gore, donio je

**UPUTSTVO
O IZMJENI UPUTSTVA O KANCELARIJSKOM I ARHIVSKOM POSLOVANJU
REKTORATA UNIVERZITETA CRNE GORE**

1. U Uputstvu o kancelarijskom i arhivskom poslovanju Rektorata Univerziteta Crne Gore, br. 01-3163 od 01.12.2015. godine (sa izmjenama i dopunama, br. 01-1979 od 28. 06. 2019. godine, br. 105 od 15. 01. 2020. godine, br. 01-105/1 od 15. 01. 2020. godine i 1443 od 15. 06. 2022. godine) poglavlje „5.1. PLAN KLASIFIKACIONIH OZNAKA”, mijenja se i glasi:

„01 – REKTOR;

01/0 – PROREKTOR;

01/1 – KOMUNIKACIJSKI I PR CENTAR;

01/2 – CENTAR ZA DOKTORSKE STUDIJE;

01/3 – CENTAR ZA UNAPREĐENJE KVALITETA;

01/4 – CENTAR ZA MEĐUNARODNU SARADNJU I RAZVOJ KARIJERE;

01/4-1-1 – Kancelarija za projekte;

01/4-1-2 – Kancelarija za međunarodnu saradnju i mobilnost;

01/4-1-3 – Frankofona kancelarija za zapošljavanje;

01/4-1-4 – Kancelarija za razvoj karijere i cjeloživotno učenje;

01/4-1-5 – Odjeljenje za jezičku podršku internacionalizaciji Univerziteta;

01/5 – CENTAR INFORMACIONOG SISTEMA;

01/5-1-1 – Odjeljenje za razvoj i održavanje;

01/5-1-2 – Odjeljenje za infrastrukturu i opremu;

01/6 – CENTRALNA UNIVERZITETSKA BIBLIOTEKA;

01/6-1-1 – Direktor;

01/6-1-2 – Matična djelatnost;

01/6-1-3 – Nabavka (kupovina, obavezni primjerak, razmjena, poklon);

01/6-1-4 – Obrada, bibliografije;

01/6-1-5 – Pozajmica;

01/6-1-6 – Magistarski i doktorski radovi;

01/7 – CENTAR ZA INTERDISCIPLINARNE I MULTIDISCIPLINARNE STUDIJE;

01/8 – NAUČNI ODBOR;

01/9 – IZDAVAČKI SAVJET;

01/10 – SLUŽBA ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU;

01/11 – GENERALNI SEKRETAR;

01/12 – ETIČKI ODBOR UNIVERZITETA CRNE GORE;

01/13 – PRVOSTEPENA KOMISIJA ZA RJEŠAVANJE STAMBENIH POTREBA ZAPOSLENIH NA UCG;

01/13-1-1 – Drugostepena komisija za rješavanje stambenih potreba zaposlenih na UCG;

01/14 – SLUŽBA ZA JAVNE NABAVKE

02 – UPRAVNI ODBOR;

03 – SENAT;

04/1 – SEKTOR ZA PRAVNE, KADROVSKE, OPŠTE POSLOVE I POSLOVE STARANJA O IMOVINI;

04/1-1 – Služba za akademske i opšte poslove;

04/1-1-1 – Sudski, upravni i drugi sporovi;

04/1-1-2 – Personalne evidencije;

04/2-1 – Služba za održavanje objekata i zajedničke poslove;

05/1 – SEKTOR ZA FINANSIJE;

05/1-1 – Služba za finansije, računovodstvo, evidenciju i procjenu imovine;

05/1-2 – Služba za finansijsko planiranje i izvještavanje.”

4. Ovo uputstvo stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Biltenu Univerziteta Crne Gore.

Broj: 01-752

Podgorica, 8. februar 2023. godine

REKTOR
Prof. dr Vladimir Božović

SADRŽAJ:**1. REFERATI ZA IZBOR U ZVANJA****Mašinski fakultet**

Referat za izbor u akademsko zvanje za predmet

Drumska vozila i saobraćaj 1

**2. ODLUKE SENATA UNIVERZITETA CRNE GORE
SA SJEDNICE ODRŽANE 8.02.2023. G. 10****3. UPUTSTVO o izmjeni uputstva o kancelarijskom
i arhivskom poslovanju Rektorata
Univerziteta Crne Gor 11**